



## ABARTH PUNTO EVO - dane techniczne

### DANE TECHNICZNE ABARTH PUNTO EVO

Silniki	BENZYNOWY 1,4 MULTIAIR 16V 165KM
Liczba cylindrów, rozmieszczenie	4, rzędowo, poprzecznie z przodu
Średnica x skok (mm)	72,0 x 84,0
Pojemność (cm <sup>3</sup> )	1368
Stopień sprężania	9,8:1
Moc maks.: KM-CEE (kW-CEE) przy obr./min	165 (121) / 5500
Maks. moment obrotowy: Nm-CEE przy obr./min	230 / 2250 (250 / 2500 w trybie Sport)
Norma ekologiczna	Euro 5
Rozrząd	1 OHC (z popychaczami hydraulicznymi)
Układ paliwowy	fazowany, sekwencyjny wtrysk, wielopunktowy MPI z turbosprężarką Garrett GT1446 o stałej geometrii łopatek i chłodnicą powietrza doładowującego, zastosowanie technologii MultiAir
Zapłon	statyczny ze sterowaniem elektronicznym cyfrowym zintegrowany z wtryskiw
<b>Przeniesienie napędu</b>	
Napęd	przedni
Skrzynia biegów: ilość biegów	6 + wsteczny
<b>Układ kierowniczy</b>	
Typ	elektryczne wspomaganie kierownicy Dualdrive z trybem Sport Boost
Średnica zawracania (m)	11
<b>Hamulce - T (tarczowe) - B (bębnowe)</b>	
Przód: średnica mm	T305 wentylowane
Tył: średnica mm	T264
<b>Zawieszenie</b>	
Przednie	niezależne zawieszenie typu McPherson, hydrauliczne amortyzatory teleskopowe, drążek stabilizatora z przegubami kulowymi
Tylne	półniezależne na belce skrętnej z drążkiem skrętnym, hydrauliczne amortyzatory teleskopowe



## ABARTH PUNTO EVO - dane techniczne

### DANE TECHNICZNE ABARTH PUNTO EVO

Silniki	BENZYNOWY 1,4 MULTIAIR 16V 165KM
<b>Wymiary</b>	
Rozstaw osi (mm)	2510
Rozstaw kół (mm)	1483 / 1470
Długość / Szerokość / Wysokość (m)	4065 / 1721 / 1478
Poj. bagażnika VDA (dm <sup>3</sup> ) rozłożone / złożone tylne oparcie	275 / 1030
<b>Koła</b>	
Opony	215/45 R17 / 205/45 R17 (opcjonalnie)
<b>System elektryczny (12V)</b>	
Poj. akumulatora (Ah)	50
<b>Masy i pojemności</b>	
Masa samochodu gotowego do jazdy DIN (kg)	1260
Poj. zbiornika paliwa (litry)	45
Maksymalna masa przyczepy ciągniętej (kg)	500
<b>Osiągi, zużycie paliwa</b>	
Prędkość maks. (km/h)	213
Przyspieszenie. (sek.): 0 ÷ 100 km/h	7,9
<b>Zużycie paliwa CEE (l/100km) według dyrektywy CE 1999/100</b>	
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	6,1
Zużycie paliwa w cyklu miejskim	8,0
Zużycie paliwa w cyklu pozamiejskim	5,0
Emisja CO2 (g/km)	142